



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 138]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 30, 2010/वैशाख 10, 1932

No. 138]

NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 30, 2010/VAISAKHA 10, 1932

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 26 अप्रैल, 2010

सं. टीएएमपी/26/2009-वीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा मशीनीकृत उर्वरक प्रहस्तन सुविधाओं के लिए अप्रकट प्रशुल्क निर्धारित करते हुए इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश सं. टीएएमपी/26/2009-वीपीटी, दिनांक 27 नवम्बर, 2009 के संदर्भ से पूरक प्रशुल्क का अनुमोदन और भंडारण प्रभार की समीक्षा मांगते हुए विशाखापत्तनम पत्तन न्यास द्वारा दाखिल किए गए आवेदन को इसके साथ संलग्न आदेशों के अनुसार निपटाता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

प्रकरण सं. टीएएमपी/26/2009-वीपीटी

विशाखापत्तनम पत्तन न्यास

....

आवेदक

आदेश

(मार्च 2010 के 31वें दिन पारित)

यह प्रकरण, विशाखापत्तनम् पत्तन न्यास (वीपीटी) में मशीनीकृत उर्वरक प्रहस्तन सुविधाओं के लिए निर्धारित अपफ्रंट प्रशुल्क से संबंधित आदेश सं. टीएमपी / 26 / 2009-वीपीटी दिनांक 27 नवंबर 2009 के संदर्भ से, जो भारत का राजपत्र में, राजपत्र सं. 251 के माध्यम से अधिसूचित किया गया था, पूरक प्रशुल्क का अनुमोदन और भंडारण प्रभार की समीक्षा मांगते हुए विशाखापत्तनम् पत्तन न्यास से प्राप्त दिनांक 12 मार्च 2010 के आवेदन से संबंधित है।

2.1 विशाखापत्तनम् पत्तन न्यास (वीपीटी) ने, दिनांक 27 नवंबर 2009 के आदेश के माध्यम से इस प्राधिकरण द्वारा तय किए गए अपफ्रंट प्रभारों की समीक्षा मांगते हुए दिनांक 12 मार्च 2010 के पत्र द्वारा एक अभ्यावेदन दाखिल किया है। इस संबंध में 17 मार्च 2010 को वीपीटी परिसर में वीपीटी के लिए सुनवाई आयोजित की गई थी।

2.2 सुनवाई में वीपीटी ने निर्धारित भंडारण प्रभार के संदर्भ से प्रशुल्क आदेश में कोई स्पष्ट दोष उजागर नहीं कर सका। भंडारण प्रभार की समीक्षा के लिए अनुरोध, टर्मिनल में उर्वरकों के दीर्घकालिक भंडारण को रोकने के लिए था। प्रस्तुत किए गए बिंदुओं की दृष्टि से पत्तन को प्रदत्त भंडारण प्रभार में संशोधन के लिए उपयुक्त प्रस्ताव लेकर आने की अनुमति दी गई। इससे, 27 नवंबर 2009 के प्रशुल्क आदेश में पहले से निर्धारित वार्षिक राजस्व आवश्यकता का उल्लंघन नहीं करता।

2.3 वीपीटी ने यह भी उल्लेख किया था कि कार्गो बैगिंग प्लांट से वैगनों तक थैलों / बोरियों के मानवीय लदान के लिए श्रमिक-लागत, इसके पिछले प्रस्ताव में मौजूद नहीं था और इसलिए, पत्तन इस मद के लिए भी अपफ्रंट प्रशुल्क को अनुमोदित करवाना चाहता था। वीपीटी को सलाह दी गई थी कि वह इस मद के लिए आवश्यक औचित्य के साथ भली भांति विश्लेषित प्रस्ताव लेकर आए।

3. इस पृष्ठभूमि में वीपीटी ने पत्र से. आईआरएनपी / एसटीडीएस / ईक्यू-7-मैक / टैरिफ / 2010 दिनांक 25 मार्च 2010 के माध्यम से कथित आदेश में निर्धारित भंडारण प्रभार की समीक्षा के लिए प्रस्ताव दाखिल किया है और थैलाबंद कार्गो लाने-ले जाने हेतु मानवीय श्रम अवयव के लिए पूरक प्रशुल्क का अवयव मांगा है। वीपीटी द्वारा रखी गई प्रमुख बातें संक्षेप में निम्नानुसार है :-

(ii) भंडारण प्रभार

(क) संभावित बोली दाताओं का अनुरोध है कि या तो भंडारण प्रभार बढ़ाए या निःशुल्क अवधि 5 दिन से घटाकर 2 दिन कर दी जाए। प्रस्ताव की जांच पड़ताल करने के बाद मुहसूस किया गया है कि निःशुल्क अवधि घटाने की बजाय राजस्व भाग प्रभाजन 2% बढ़ाकर जैसाकि पिछले संशोधित प्रस्ताव में वीपीटी द्वारा प्रस्तावित किया गया है, भंडारण प्रभार बढ़ा दिया जाए।

- (ख) इसने अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारित करते समय प्रहस्तन गतिविधि के लिए 98% भंडारण प्रभार पर 1% और विविध पर 1% की बजाय प्रहस्तन गतिविधि की मद में अनुमानित राजस्व आवश्यकता का प्रभाजन पर 96% भंडारण प्रभार पर 2% और विविध के लिए 2% विचार करने का अनुरोध किया है।
- (ग) दूसरे पायदान के लिए भंडारण प्रभार कुछ ऊंचा ही रखा जाए ताकि भंडारण निःशुल्क अवधि से आगे उपयोग करते समय यह प्राप्त कर्त्ताओं के लिए अवरोधक का काम कर सके।
- (ii) थैला बंद उर्वरक के मानवीय प्रहस्तन के लिए प्रस्तावित नई प्रशुल्क मद:
- (क) उर्वरक प्रहस्तन में, थैलों में भरने और थैलों का मुंह सीने के बाद थैलों के मानवीय प्रहस्तन का अवयव है। सीये हुए थैलों को गोद्राम / रेल प्लेटफार्म में मजदूरों द्वारा ढेर लगाने की और उन्हें पुनः रेलवे वैगनों या ट्रकों में ढेर लगाने और लादने की आवश्यकता है। थैले में भरने और उन्हें सीने के बाद यह एक प्रमुख मानवीय श्रम अवयव है जिसको इस प्राधिकरण द्वारा दिनांक 27 नवंबर 2009 के आदेश के माध्यम से निर्धारित अपफ्रंट प्रशुल्क में स्वीकार नहीं किया गया है।
- (ख) थैलों में भरने और उन्हें सीने के लिए प्रशुल्क में किया गया 5 % का प्रावधान जो लगभग 2.36 करोड़ रु पये है, केवल वेतन अवयव, प्रबंधन और सामान्य प्रशासन कंप्यूटर का अनुरक्षण, थैलों में भरने और उन्हें सीने संबंधी सेवाओं के लिए विविध लागत इत्यादि को ही समाहित करेगा और मानवीय प्रहस्तन पर किए गए व्यय की भरपाई के लिए पर्याप्त नहीं होगा।
- (ग) सामान्य रूप से, उर्वरकों के मानवीय प्रहस्तन प्रचालनों के लिए प्रशुल्क सेवा प्रदाताओं द्वारा थैलों / बोरी के आधार पर प्रभारित किया जाता है। इसके अलावा यह विभिन्न प्रहस्तन एजेंटों की मूल भाव करने की शक्ति पर निर्भर करता है और रु . 59/- से रु . 90/- प्रतिटन हो सकता है। ऐसी सेवाओं के लिए श्रमिकों की तैनाती और समान सेवाओं के लिए श्रमिकों की तैनाती के लिए पत्तन पर न्यूनतम वेतन अधिनियम के अनुसार देय श्रमिक की यूनिट लागत के विश्लेषण के आधार पर श्रम-लागत रु . 34.07 प्रतिटन अनुमानित की गई है। वीपीटी द्वारा प्रस्तावित श्रमिक लागत का ब्यौरा निम्नानुसार है :-

क्र. सं.	मानवीय प्रचालन	दर (रु./टन)
1.	कन्वेयर / शूट (ढलान) से भंडारण क्षेत्र तक थैले ले जाना	14.52
2.	प्लेटफार्म / चबूतरे से उतारना, वैगनों तक ले जाना और थैलों को अपेक्षित संख्या में वैगनों तक ले जाना और उन्हें वैगनों में लादना तथा वैगनों को सील बंद करना।	12.72
3.	वैगनों की सफाई करना, वैगनों के फर्श पर डुमेज से लाइन खींचना तथा अन्य सेवाएं	4.60
4.	प्रशासकीय लागत	2.23
	कुल	34.07

- (iii) तदनुसार, कार्गो को थैलाबंदी संयंत्र (बैगिंग प्लांट) से वैगन तक ले जाने, वैगन को सफाई करने इत्यादि श्रमिक सेवाओं की मद में रु. 34.07 प्रतिटन का पूरक प्रशुल्क पत्तन द्वारा प्रस्तावित है।

4. जैसा कि पहले बताया जा चुका है, नवंबर 2009 के प्रशुल्क आदेश में पत्तन द्वारा किसी त्रुटि को उजागर नहीं किया गया जिसके कारण कथित आदेश की समीक्षा की आवश्यकता हो। भंडारण प्रभार में वृद्धि की मांग करने वाला वीपीटी का प्रस्ताव कथित आदेश में विभिन्न कार्यकलापों के बीच निर्धारित वार्षिक राजस्व आवश्यकता का पुनः वितरण मांगता है। इसके परिणामस्वरूप, नवंबर 2009 के प्रशुल्क आदेश में निर्धारित वार्षिक राजस्व आवश्यकता में कोई परिवर्तन नहीं होगा। थैलाबंदी संयंत्र से वैगनों तक थैले जे जाने के लिए अभी प्रस्तावित श्रमिक प्रभारों के बारे में, यह एक अतिरिक्त मद है जो पिछले प्रस्ताव में शामिल नहीं की गई थी।

5.1. यहाँ यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि कथित आदेश में इस प्राधिकरण द्वारा प्रदत्त निःशुल्क दिनों की संख्या और भंडारण पायदान पत्तन द्वारा दाखिल संशोधित प्रस्ताव दिनांक 11 नवंबर 2009 पर आधारित थे। किया गया एकमात्र परिवर्तन पत्तन द्वारा आबंटित 2% की बजाय कुल अनुमानित राजस्व आवश्यकता का 1% भंडारण प्रभार की मद में प्रभाजन था जो उर्वरक टर्मिनल के लिए मार्गदर्शियों में निर्धारित किसी भी मानदंड के अभाव में कोयला टर्मिनलों के लिए प्रदत्त मॉडल पर आधारित है।

5.2. पत्तन ने भंडारण प्रभार की समीक्षा करने और उसमें वृद्धि करने का अनुरोध किया है ताकि यह कार्गो के लम्बे समय के लिए भंडारण में अवरोधक का काम कर सके। इस प्रयोजन के लिए इसने 27 नवंबर 2009 के प्रशुल्क आदेश में अनुमानित रु. 6797.17 लाख की कुल वार्षिक राजस्व आवश्यकता में कोई परिवर्तन किए बिना, निर्धारित वार्षिक आवश्यकता को कथित आदेश में इस प्राधिकरण द्वारा आबंटित कार्गो प्रहस्तन के लिए 98% भंडारण और विविध प्रभारों में से प्रत्येक के लिए 1% की तुलना में कार्गो प्रहस्तन के लिए 96%, भंडारण और विविध प्रभारों में से प्रत्येक के लिए 2% प्रभाजित करने का सुझाव दिया है।

5.3 चूंकि पत्तन का प्रस्ताव मुख्य रूप से टर्मिनल में उर्वरक के लम्बे समय के लिए भंडारण को रोकना है जिससे टर्मिनल के लिए आकलित इष्टतम क्षमता पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ सकता है और यह भी स्वीकार करते हुए कि कुल निर्धारित राजस्व आवश्यकता और पिछले आदेश में प्रदत्त निःशुल्क अवधि का (यदि) पत्तन के प्रस्ताव द्वारा नहीं बदला जाता है तो अपफ्रंट भंडारण प्रभारों में प्रस्तावित संशोधन पर विचार किया जा सकता है। कथित आदेश में निर्धारित कार्गो प्रहस्तन प्रभारों (थैले बंदी छोड़कर) में से रु. 6797.17 लाख की कुल वार्षिक राजस्व आवश्यकता का कंपोजिट कार्गो प्रहस्तन प्रभार के लिए 97% और भंडारण प्रभार के लिए 2% का पुनः आबंटन किया जाता है। विविध प्रभारों के लिए 1% आबंटन को परिवर्तित नहीं किया गया है।

5.4 27 नवंबर 2009 के प्रशुल्क आदेश में अपनाई गई कार्यविधि का अनुसरण करते हुए संशोधित भंडारण प्रभार प्रति टन प्रतिदिन (5 दिन की निःशुल्क अवधि के बाद) पहले पायदान (स्लैब) (अर्थात् पहले 5 दिन) के लिए रु. 1.30 प्रति टन पर निर्धारित किया गया है। बाद के दो पायदानों (स्लैबों) के लिए दर, टर्मिनल में कार्गो के लम्बे समय तक भंडारण को हतोत्साहित करने के पत्तन के सरोकार को साधते हुए, पहले पायदान की दर के क्रमशः तीन गुना और पाँच गुना निर्धारित की गई है। इससे भंडारण क्षेत्र के बेहतर उपयोग को सुनिश्चित करने में भी मदद मिलेगी। ऐसा करते समय, यह प्राधिकरण पत्तन से अपेक्षा करता है कि वह टर्मिनल से कार्गो की रवानगी के लिए आवश्यकता लदान एवं परिवहन सुविधाओं की उपलब्धता सुनिश्चित करे।

अनुमानित राजस्व के संशोधित आबंटन के परिणामस्वरूप सम्मिश्रण (कंपोजिट) प्रहस्तन प्रभार कथित आदेश में निर्धारित रु. 127.85 प्रति टन की तुलना में रु. 126.55 प्रति टन निर्धारित हो जाता है। अपफ्रंट प्रशुल्क का संशोधित विवरण **परिशिष्ट-1** में संलग्न है।

6. यहाँ यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण के लिए इस प्राधिकरण द्वारा विचार किए गए पिछले प्रस्ताव में पत्तन द्वारा, थैलाबंदी संयंत्र से वैगनों तक सिले हुए थैलों के मानवीय प्रहस्तन के लिए कोई श्रमिक लागत प्रस्तावित नहीं की गई थी। पत्तन द्वारा परिकल्पित सेवाओं के लिए मानवीय श्रम का अनुमान लगाने के लिए मार्गदर्शियों में कोई मानदंड / मापदंड नहीं दिया गया है। मार्गदर्शियों में किसी विशिष्ट मानदंड के अभाव में पत्तन द्वारा निर्धारित श्रमिक तैनाती प्रारूप के आधार पर पत्तन ने रु. 34.07 प्रतिटन श्रम लागत निर्धारित की है। चूंकि इस तत्व / अवयव को अपरिहार्य प्रचालनीय आवश्यकता बताया गया है, उसकी लागत को समाहित करने हेतु ऐसे प्रचालन के लिए एक प्रभार निर्धारित करना आवश्यकता है। गणना में शामिल की गई प्रति घंटा श्रम-लागत आंध्रप्रदेश सरकार ने न्यूनतम वेतन अधिनियम में प्रदत्त दर पर आधारित है। पत्तन ने बताया है कि समान श्रमिक सेवाएं प्रदान करने के लिए निजी प्रचालकों द्वारा प्रदत्त दर, पत्तन द्वारा विचारित यूनिट दर से कहीं ज्यादा हैं। पत्तन द्वारा प्रस्तुत औचित्य और गणना के आधार पर प्रस्तावित दर अनुमोदित की जाती है।

अनुमोदित श्रम-लागत थैलाबंदी संयंत्र (बैगिंग प्लांट) की सेवाएं लेने वाले थैलाबंद कार्गो पर ही लागू है और यह सुनिश्चित करने के लिए कि अनायास भी यह अनुमोदित दर किसी ऐसे अन्य कार्गो पर लागू नहीं होती है जो थैलाबंदी संयंत्र की सेवाएं नहीं ले रहा है। रु. 34.07 प्रतिटन के श्रम अवयव को थैले भरने और उन्हें सीने संबंधी सेवाओं के लिए पहले से निर्धारित रु. 76.46 टन प्रति टन में मिला देना उचित पाया गया है।

तदनुसार, थैलाबंद करने और सीने संबंधी सेवा के प्रभार परिवर्तित किए जाते हैं और रु. 110.53 प्रतिटन पर निर्धारित किए जाते हैं। यह बताते हुए एक नोट (टिप्पणी) भी दिया गया है कि निर्धारित अपफ्रंट प्रशुल्क केवल बैगिंग प्लांट की सेवाएं लेने वाले कार्गो पर ही लागू होगा और इसके अन्तर्गत थैलाबंद और उन्हें सीने संबंधी सेवा कन्वेयर / शूट से भंडारण क्षेत्र तक थैले ले जाने के लिए श्रम-लागत, प्लेटफार्म से थैले उतारना, अपेक्षित संख्या में थैलों को वैगनों तक ले जाना और उन्हें वैगन में लादना, वैगनों को सील बंद करना, वैगनों की सफाई करना, वैगन के फर्श पर डुनेज से रेखाएं खींचना तथा अन्य संबंधित सेवाएं आती हैं।

7. परिणाम स्वरूप, और ऊपर दिए गए कारणों से तथा समग्र विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण, आदेश सं. टीएमपी / 26 / 2009-वीपीटी दिनांक 27 नवंबर 2009 में प्रशुल्क अनुमोदित संबंधित अनुसूची में संशोधन को अनुमोदन प्रदान करता है जैसाकि **परिशिष्ट -II** में दिया गया है।

रानी जाधव, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/4/143/10-असा.]

1650 48/10-2

परिशिष्ट-I

विशाखापत्तनम् पत्तन न्यस में मशीनीकृत उर्वरक प्रहस्तन सुविधाओं के लिए आदेश से. टीएमपी / 26 / 2009-
वीपीटी दिनांक 27 नवंबर 2009 के माध्यम से इस प्राधिकरण द्वारा पारित संशोधित अपक्रंट प्रशुल्क गणना
(लाख रू. में)

क्र. सं.	विवरण	27 नवंबर 2009 के प्रशुल्क आदेश में शामिल अनुमान	संशोधित स्थिति
I	कार्गो प्रहस्तन गतिविधि (थेलाबंदी संयंत्र के अलावा) के लिए अनुमानित राजस्व आवश्यकता और अपक्रंट प्रशुल्क		
	कार्गो प्रहस्तन सेवाके लिए (थेलाबंदी संयंत्र छोड़कर) राजस्व आवश्यकता जैसीकि 27 नवंबर 2009 के प्रशुल्क आदेश में निर्धारित है, क्रम सं. IV (i) (ग)	6797.17	6797.17
II	राजस्व आवश्यकता का प्रभाजन / बंटवारा (एआरआर)		
	(क) कार्गो प्रहस्तन प्रभार (27 नवंबर 2009 के प्रशुल्क आदेश में 98% स्वीकार किए गए) (परिवर्तित गणना में इसे एआरआर का 97% स्वीकारा गया है)	6661.23	6593.26
	(ख) भंडारण प्रभार (27 नवंबर 2009 के प्रशुल्क आदेश में 1% स्वीकारा गया है) (परिवर्तित गणना में इसे एआरआर का 2% लिया गया है)	67.97	135.94
	(ग) विविध प्रभार (एआरआर का 1%)	67.97	67.97
	(घ) कार्गो प्रहस्तन गतिविधि के लिए कुल राजस्व आवश्यकता	6797.17	6797.17
III	कार्गो प्रहस्तन प्रभार (थेलाबंदी संयंत्र छोड़कर)		
	(क) कार्गो प्रहस्तन प्रभार		
	-राजस्व आवश्यकता (लाख रू पर्यो में)	6661.23	6593.26
	-क्षमता (दस लाख टन प्रतिवर्ष)	5.21	5.21
	-सम्मिश्र (कंपोजिट) प्रहस्तन प्रभार रू. प्रतिटन (विदेश) (थेला भरने और उन्हें सीने संबंधी सेवा छोड़कर)	127.85	126.55
	(ख) भंडारण प्रभार		
	-राजस्व आवश्यकता (लाख रू. में)	67.97	135.94
	-कार्गो का % जिस पर भंडारण प्रभार लगेगा	40%	40%
	-कार्गो की कितनी मात्रा पर भंडारण प्रभार लगेगा (लाख टन में)	20.84	20.84
	(i) निःशुल्क अवधि (आयात)	5 दिन	5 दिन
	(ii) भंडारण प्रभार (निःशुल्क अवधि के बाद)	दर प्रतिटन प्रतिदिन अथवा उसके हिस्से का	दर प्रतिटन प्रतिदिन अथवा उसके हिस्से का
	-पहले पांच दिन	0.65	1.30
	-6टे दिन से 10 वें दिन तक	0.98	3.90
	-11 वें दिन और आगे	1.30	6.50
	(ग) विविध प्रभार		
	-राजस्व आवश्यकता (लाख रू पर्यो में)	67.97	67.97
	-क्षमता (मात्रा) (दस लाख टन प्रतिवर्ष)	5.21	5.21
	-विविध प्रभार प्रतिटन	1.30	1.30

परिशिष्ट -II

प्रशुल्क आदेश सं. टीएएमपी / 26 / 2009 -वीपीटी दिनांक : 27 नवंबर 2009 में प्रदत्त वर्तमान अनुसूची 2 और 3 की जगह निम्नलिखित को लाया गया है :

2. कार्गो प्रहस्तन प्रभार :

(क) सम्मिश्र प्रहस्तन प्रभार (थैलाबंदी और सिलाई सेवाएं छोड़कर)

क्र. सं.	वस्तु / जिस	यूनिट	दर रूपयों में	
			विदेशी	तटीय
(क)	पोटाश के म्यूरिएट समेत तैयार उर्वरक	प्रति मीट्रिक टन	126.55	75.93

नोट :-

ऊपर प्रदत्त प्रहस्तन प्रभार पोत से कार्गो को उतारने के लिए सम्मिश्र (कं पोजिट) प्रभार हैं जिसमें स्टीवेडोरिंग और उस कार्गो को भंडारण स्थल तक ले जाना, भंडारण क्षेत्र / सिलोज में पांच दिनों की निःशुल्क अवधि तक भंडारण और उस कार्गो को ट्रकों / रेलवे वैगनों पर लादना / चढ़ाना शामिल है। इस सम्मिश्र प्रभार में पोतघाट शुल्क और आवश्यक होने पर श्रमिकों की आपूर्ति और वे सभी विविध प्रभार भी शामिल हैं जिनका विशिष्ट रूप से दरमान में उल्लेख नहीं किया गया है। इसमें थैलाबंदी और थैलों का मुंह सीने संबंधी सेवाएं समाहित नहीं हैं जिनके लिए अनुसूची में अलग प्रशुल्क प्रदान किया गया है :-

(ख) थैला बंदी और उनकी सिलाई संबंधी सेवाएं :-

क्र. सं.	वस्तु / जिस	यूनिट	दर रूपयों में
			विदेशी और तटीय
(क)	पोटाश के म्यूरिएट समेत तैयार उर्वरक	प्रति मीट्रिक टन	110.53

नोट :-

ऊपर प्रदत्त प्रभार केवल थैलाबंदी संयंत्र पर प्रहस्तित कार्गो पर ही लागू है और इसके अन्तर्गत थैलाबंदी और उन्हें सीने संबंधी सेवा, थैलों को कन्वेयर / शूट से भंडारण क्षेत्र को ले जाने हेतु श्रम लागत, प्लेटफार्म से थैले उतारना उन्हें वैगनों तक ले जाना और अपेक्षित संख्या में थैलों को वैगनों में चढ़ाना, वैगनों को सील-बंद करना, वैगनों को साफ करना, वैगनों के फर्श पर ड्यूनेट से रेखाएं खींचना और अन्य संबंधित सेवाएं शामिल हैं।

3. भंडारण प्रभार :-

भंडारण क्षेत्र में निःशुल्क अवधि के बाद भी भंडारित कार्गो के लिए भंडारण प्रभार निम्नानुसार होंगे :-

(क) निःशुल्क अवधि

आयात कार्गो - 5 दिन निःशुल्क

(ख) निःशुल्क अवधि के बाद भंडारण प्रभार (प्रतिटन / प्रतिदिन)

व्यौरा	दर रु. में - प्रतिटन प्रतिदिन
निःशुल्क अवधि के बाद पहले पांच दिन तक	1.30
निःशुल्क अवधि के बाद 6 वें दिन से 10 वें दिन तक	3.90
दसवें दिन से आगे	6.50

नोट्स :-

- (i) निःशुल्क अवधि की गणना में सीमाशुल्क अधिसूचित छुट्टियां और टर्मिनल अकार्य दिवसों को नहीं गिना जाएगा।
- (ii) आयात कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि की गणना, पोत से कार्गो की अंतिम उतराई पूर्ण होने के अगले दिन से आरंभ होगी।
- (iii) कार्गो पर भंडारण प्रभार उस अवधि के लिए नहीं लगेगा जिस अवधि में टर्मिनल का प्रचालक उन कारणों से जिनके लिए टर्मिनल आपरेटर जिम्मेदार है कार्गो की सुपुर्दगी देने में था उसे वाहन पर लादने में असमर्थता व्यक्त कर दे।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the 26th April, 2010

No. TAMP/26/2009-VPT.—In exercise of the powers conferred by Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the application filed by the Visakhapatnam Port Trust seeking approval of supplementary tariff and review of storage charge with reference to the Order No. TAMP/26/2009-VPT, dated 27th November, 2009 passed by this Authority fixing upfront tariff for mechanised fertilizer handling facilities as in the Order appended hereto.

Tariff Authority For Major Ports

Case No. TAMP/26/2009-VPT

The Visakhapatnam Port Trust

Applicant

ORDER

(Passed on this the 31st day of March, 2010)

This case relates to an application dated 12 March 2010 received from the Visakhapatnam Port Trust (VPT) seeking approval of supplementary tariff and review of storage charge with reference to the Order No. TAMP/26/2009-VPT dated 27 November 2009 relating to upfront tariff set for mechanised fertilisers handling facilities at the Visakhapatnam Port Trust, which was notified in the Gazette of India on 18 December 2009 vide Gazette No.251.

2.1. The Visakhapatnam Port Trust (VPT) has filed a representation vide its letter dated 12 March 2010 seeking review of upfront storage charge fixed by this Authority vide Order dated 27 November 2009. In this regard, the VPT was also given a hearing on 17 March 2010 at the VPT premises.

2.2. At the hearing, the VPT could not point out any apparent error in the tariff Order with reference to the storage charge prescribed. The request for review of storage charge was only to act as a deterrent from long storage of the fertiliser in the terminal. In view of the submissions made, the port was allowed to come up with the suitable proposal for revision in storage charge provided it does not breach the Annual Revenue Requirement already determined in the tariff Order of 27 November 2009.

2.3. The VPT had also pointed that labour cost for manual loading of bags from cargo bagging plant to wagons was missed out in its earlier proposal and hence wanted upfront tariff to be approved for this item also. The VPT was advised to come up with a well analysed proposal with necessary justification for this item.

3. In this backdrop, the VPT vide letter No. IRNP/STDS/EQ-7-Mech/Tariff/2010 dated 25 March 2010 has filed a proposal for review of the storage charge prescribed in the said Order and has sought approval of supplementary tariff for manual labour component involved for carrying bagged cargo. The main submissions made by the VPT are summarised below:

(i). Storage Charges:

- (a). The prospective bidders request for either increase in the storage charges or reducing free period from 5 days to 2 days. After examining the proposal, it is felt that instead of reducing the free period the storage charges may be increased by increasing the percentage of revenue share apportionment to 2% as proposed by VPT in its earlier revised proposal dated 11 November 2009.
- (b). It has requested to consider apportionment of estimated revenue requirement at 96% towards handling activity, 2% for storage charges and 2% for Miscellaneous instead of 98%, 1% and 1% considered by TAMP while fixing the upfront tariff.
- (c). The storage charges for second slab may be kept on higher side so that it acts as a deterrent for the receivers to use the storage beyond free period.

(ii). New tariff item proposed for manual handling of bagged fertiliser:

- (a). In the fertilizer handling, there is a component of manual handling of bags after bagging and stitching. The stitched bags are required to be manually stacked in the warehouse/rail platform and again restacked and loaded into railway wagons or into trucks. This is a major manual labour component after bagging and stitching which has not been recognised in the upfront tariff prescribed by this Authority vide Order dated 27 November 2009.
- (b). The provision of 5% which is about Rs.2.36 crores made in the tariff for bagging and stitching will be cover only the salary component, management and general administration, maintenance of computer, Miscellaneous cost etc., for bagging and stitching services and it may not be sufficient to recover the expenditure incurred on manual handling charges.
- (c). Normally, the tariff for manual handling operations for fertilizers is charged by the service providers on the basis of 'bags'. Moreover, it depends on the bargaining power of the respective handling agents and varies between Rs.59/- to Rs.90/- per tonne. Based on analysis of the labour deployment for such services and the unit cost of labour as per the Minimum Wages Act payable at the port for deployment of labour for similar services, the labour cost is estimated at Rs.34.07 per tonne. The breakup of the labour cost proposed by the VPT is follows:

Sl. No.	Manual Operation	Rate (Rs./tonne)
1.	Carrying of bags from conveyor/ chute to stacking area	14.52
2.	Destacking from platform, carrying to wagons and loading the assigned number of bags into wagons and sealing of wagons	12.72
3.	Cleaning of wagons, lining the wagon floor with dummage plus other services	4.60
4.	Administrative cost	2.23
	TOTAL	34.07

1650 4010-3

- (iii). Accordingly, supplementary tariff of Rs.34.07 per tonne is proposed by the port toward labour services at the bagging plant for carrying of cargo from bagging plant to wagon, cleaning of wagons, etc.

4. As stated earlier, no error is pointed out by the port in the tariff Order of November 2009 which warrants review of the said Order. The proposal of the VPT seeking upward revision in storage charge is only by way of redistribution of the annual revenue requirement determined in the said Order amongst different activities. It does not result in any modification in the annual revenue requirement determined in the tariff Order of November 2009. As regards the labour charges now proposed for carrying bags from bagging plant to wagons, it is an additional item which was not included in its earlier proposal.

5.1. It is relevant to mention that the number of free days and the storage slabs prescribed by this Authority in the said Order were based on the revised proposal filed by the port dated 11 November 2009. The only modification done was apportioning 1% of the total estimated revenue requirement towards storage charge based on the model prescribed for coal terminal in the absence of any norms prescribed in the guidelines for fertiliser terminal instead of 2% allocated by the port.

5.2. The port has requested to review and increase the storage charge so that it acts as a deterrent from stacking of cargo for long period. For this purpose, without modifying the total Annual Revenue Requirement of Rs.6797.17 lakhs estimated in the tariff Order of 27 November 2009, it has suggested to apportion the determined annual revenue requirement between the activities at 96% for cargo handling, and 2% each for storage and miscellaneous charge as against 98% towards cargo handling charges and 1% each towards storage and miscellaneous charge allocated by this Authority in the said Order.

5.3. Since the proposal of the port is mainly to deter longer storage of fertiliser in the terminal which may adversely affect the optimal capacity assessed for the terminal and also recognising that the total revenue requirement determined and free period prescribed in the earlier Order are not altered by the proposal of the port, the proposed revision in the upfront storage charges can be considered. The total annual revenue requirement of Rs.6797.17 lakhs from cargo handling charges (excluding baggage) determined in the said Order is reallocated at 97% to composite cargo handling charge and 2% towards the storage charge. The allocation to miscellaneous charge at 1% is not altered.

5.4. The revised storage charge per ton per day (after 5 days free period) for the first slab (i.e. first five days) is determined following the methodology adopted in the tariff Order of 27 November 2009 at Rs.1.30 per tonne. The rate for the subsequent two slabs is prescribed at three times and five times the rate for the first slab to address the concern of the port to discourage stacking of cargo at the terminal for long period which will also help to ensure better utilisation of stack yard. While doing so, this Authority expects the port to ensure availability of necessary evacuation facilities to clear cargo from the terminal.

Consequent upon the revised allocation of the estimated revenue, the composite handling charge stands revised to Rs.126.55 per tonne as against Rs.127.85 per tonne prescribed in the said Order. A revised statement of upfront tariff is attached as **Annex - I**.

6. It is relevant here to mention that no labour cost for manual handling of stitched bags from bagging plant to wagons was proposed by the port in the earlier proposal considered by this Authority for fixation of upfront tariff. No norm is prescribed in the guidelines for estimating the manual labour for the services envisaged by the port. In the absence of any specific norms prescribed in the guidelines, the port has determined the labour cost at Rs.34.07 per tonne based on the labour deployment pattern assessed by the port. Since the element is explained as an indispensable operational requirement, it is necessary to prescribe a charge for such operation to cover the cost thereof. The labour cost per hour considered in the calculation is based on rate stipulated in the Minimum Wages Act of the State Government of Andhra Pradesh. The port has reported that the rates paid by the private operators for providing similar labour service are much higher than the unit rate considered by the port. Based on the justification and the workings furnished by the port, the proposed rate is approved.

The labour cost approved is applicable only for bagged cargo availing the service of bagging plant and in order to ensure that even inadvertently the rate approved is not applied for other cargo which are not availing the services at bagging plant, it is found appropriate to merge the labour component of Rs.34.07 per tonne with the rate already prescribed for bagging and stitching service at Rs.76.46 per tonne. Accordingly, the charges for bagging and stitching service is modified and prescribed at Rs.110.53 per tonne. A note is also prescribed stating that the upfront tariff prescribed is applicable only for cargo availing bagging plant and shall cover bagging and stitching service, labour cost for carrying of bags from conveyor/ chute to stacking area, destacking from platform, carrying to wagons and loading the assigned number of bags into wagons and sealing of wagons, cleaning of wagons, lining the wagon floor with dunnage plus other allied services.

7. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves amendment of the relevant schedules of tariff approved in Order No.TAMP/26/2009-VPT dated 27 November 2009 as given in Annex - II.

RANI JADHAV, Chairperson
[ADVT III/4/143/10-Exty.]

ANNEX - I

REVISED UPFRONT TARIFF CALCULATION FOR MECHANISED FERTILIZER HANDLING FACILITIES AT VISAKHAPATNAM PORT TRUST PASSED BY THIS AUTHORITY VIDE ORDER NO.TAMP/26/2009-VPT DATED 27 NOVEMBER 2009

(Rs. in lakhs)

Sr. No.	Particulars	Estimates considered in tariff Order of 27 November 2009	REVISED POSITION
I	Estimated Revenue Requirement & upfront tariff for Cargo Handling Activity (Excluding bagging plant)		
	Revenue Requirement for Cargo Handling service (excluding bagging plant) as determined in the tariff Order of 27 November 2009, Sr. No. IV, (i)(c)	6797.17	6797.17
II	Apportionment of Revenue Requirement (ARR)		
	(a). Cargo Handling Charges (98% considered in tariff Order of 27 November 2009) [in modified calculation it is considered at 97% of ARR]	6661.23	6593.26
	(b). Storage Charges (1% considered in tariff Order of 27 November 2009) [in modified calculation it is considered at 2% of ARR]	67.97	135.94
	(c). Miscellaneous Charge (1% of ARR)	67.97	67.97
	(d). Total Revenue requirement from cargo handling activity	6797.17	6797.17
III	Cargo Handling charge (excluding bagging plant)		
	(a). Cargo Handling Charge		
	- Revenue Requirement (Rs. in lakhs)	6661.23	6593.26
	- Capacity (Million Tonnes per annum)	5.21	5.21
	- Composite Handling Charge Rs.per tonne (foreign) (excluding bagging and stitching service)	127.85	126.55
	(b). Storage Charge		
	- Revenue Requirement (Rs. in lakhs)	67.97	135.94
	- % of Cargo to attract storage charge	40%	40%
	- Capacity of cargo to attract storage charge (lakh tonnes)	20.84	20.84
	(i). Free period (Import)	5 days	5 days
	(ii). Storage Charge (beyond the free period)	Rate Per tonne per day or part thereof	Rate Per tonne per day or part thereof
	-First five days	0.65	1.30
	-6th day to 10th day	0.98	3.90
	-11th day onwards	1.30	6.50
	(c). Miscellaneous Charge		
	- Revenue Requirement (Rs. in lakhs)	67.97	67.97
	- Capacity (Million Tonnes per annum)	5.21	5.21
	- Miscellaneous Charge per tonne	1.30	1.30

165048/10-4

Annex - II

The existing Schedule 2 and 3 prescribed in the tariff Order No.TAMP/26/2009-VPT dated 27 November 2009 are replaced by the following:

2. CARGO HANDLING CHARGES:**(A). Composite handling charge (excluding bagging and stitching service):**

Sl. No.	Commodity	Unit	Rate in Rupees	
			Foreign	Coastal
(a).	Finished Fertilisers including muriate of potash	Per Metric Tonne	126.55	75.93

Note:

The handling charges prescribed above is a composite charge for unloading of the cargo from the vessel including stevedoring and transfer of the same up to the point of storage, storage at the stackyard / silos up to a free period of 5 days, and loading on to trucks / railway wagons. This composite charge includes wharfage and supply of labour, wherever necessary and all other miscellaneous charges not specifically prescribed in the Scale of Rates. This does not cover the services of bagging and stitching related services for which separate tariff is prescribed in Schedule (B).

(B). Charges for Bagging and Stitching Service:

Sl. No.	Commodity	Unit	Rate in Rupees
			Foreign and Coastal
(a).	Finished Fertilisers including muriate of potash	Per Metric Tonne	110.53

Note:

The charges prescribed above are applicable only for cargo handed at the bagging plant and cover bagging and stitching service, labour cost for carrying of bags from conveyor/chute to stacking area, Destacking from platform, carrying to wagons and loading the assigned number of bags into wagons and sealing of wagons, cleaning of wagons, lining the wagon floor with dunnage plus other allied services.

3. STORAGE CHARGES:

The Storage charges for the cargo stored in the stack yard beyond the free period shall be as below:

(A). Free period:

Import cargo 5 days free.

(B). Storage charges after free period (per ton / per day)

Description	Rate in Rs. per tonne per day
First five days after expiry of free period	1.30
6 th day to 10 th day after expiry of free period	3.90
Beyond 10 th day	6.50

Notes:

- (i). For the purpose of calculation of free period Customs notified holidays and Terminal's non-working days shall be excluded.

- (ii). Free period for import cargo shall be reckoned from the day following the day of completion of final discharge from the vessel.
- (iii). Storage charge on cargo shall not accrue for the period when the terminal operator is not in a position to deliver / ship the cargo when requested by the user due to reasons attributable to the terminal operator.
